I SEMINÁRIO NACIONAL DE POLÍTICA URBANA E AMBIENTAL

ARQUITETURA E URBANISMO PARA TODOS
DESAFIOS DO PROJETO DE CIDADE

Estatuto da cidade x Estatuto da metrópole, os casos brasileiros
Rio de Janeiro: Jogos Pan-americanos, Copa do Mundo e Jogos Olímpicos

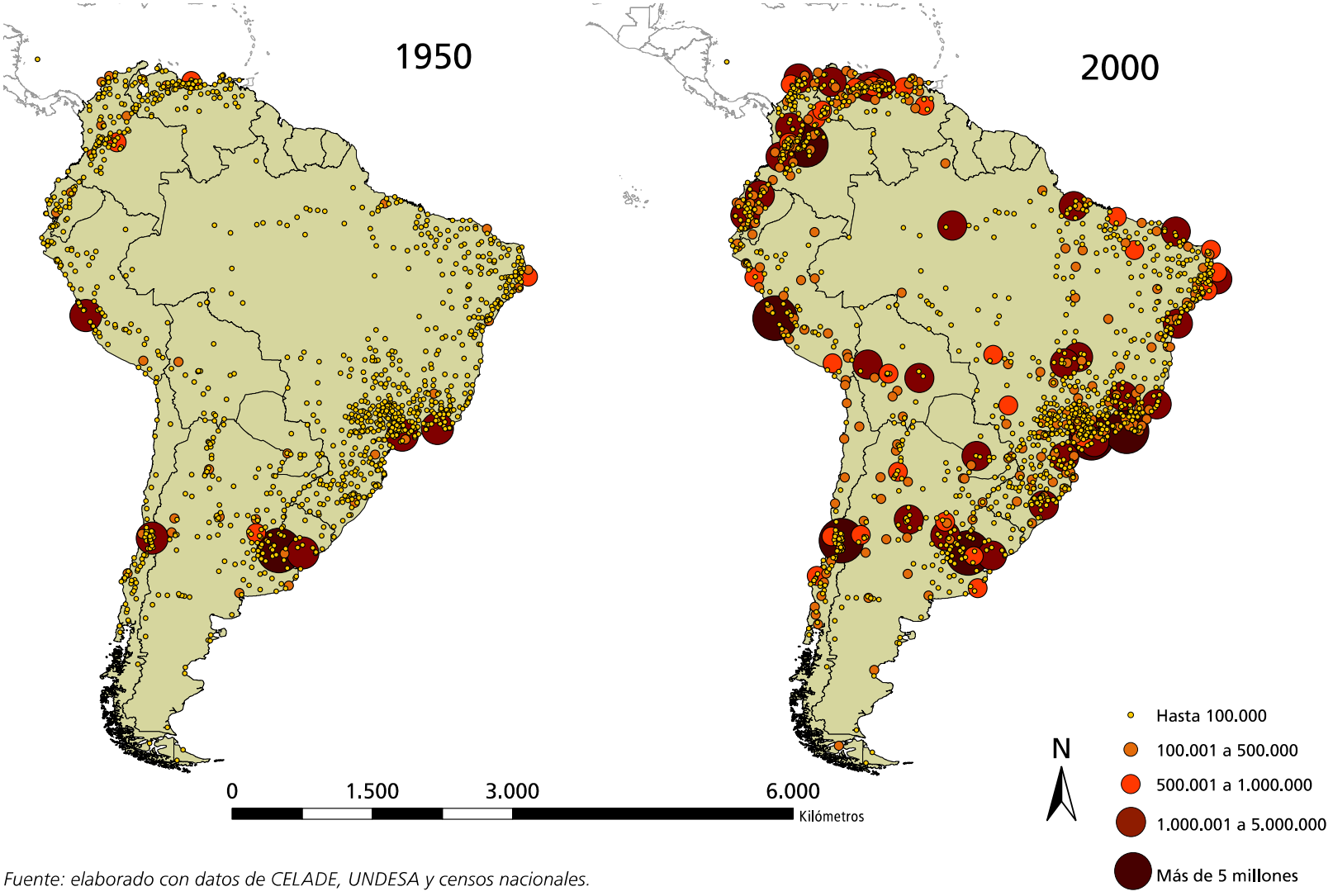
Rio de Janeiro

grandes eventos e transformações urbanas: mobilidade e escala

Fabiana Izaga
Prourb – Programa de pós-graduação em urbanismo
Faculdade de Arquitetura e Urbanismo FAU
Universidade Federal do Rio de Janeiro UFRJ

BSB 13.04.2016
fabizaga@gmail.com

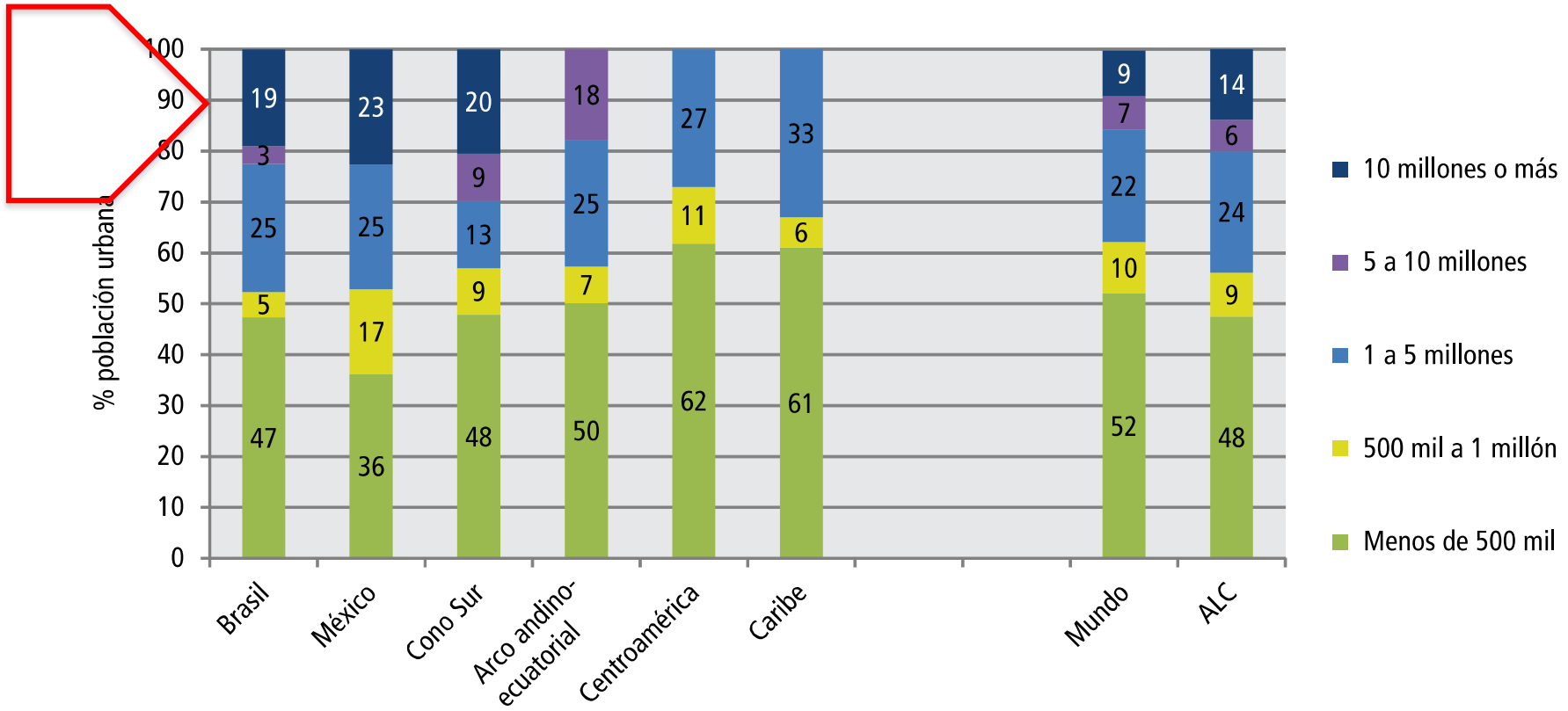
CAU/BR
Conselho de Arquitetura e Urbanismo do Brasil



Fuente: elaborado con datos de CELADE, UNDESA y censos nacionales.

Grande metrópole: *São Paulo (19,5)*
Metrópole nacional: *Rio de Janeiro (11,8) e Brasilia (3,2)*
Metrópole: *Manaus (1,6), Belém, Fortaleza, Recife, Salvador, Belo Horizonte (5,1), Curitiba, Goiânia e Porto Alegre*

População urbana por tamanho da aglomeração (2010)



Fuente: elaborado con datos de UNDESA (2010). Consultados en mayo de 2011.

Rio de Janeiro

indutores de crescimento urbano

trajetória dos grandes eventos

JJOO 2016

crescimento urbano do Rio de Janeiro
indutor 1 – ÁGUAS

*

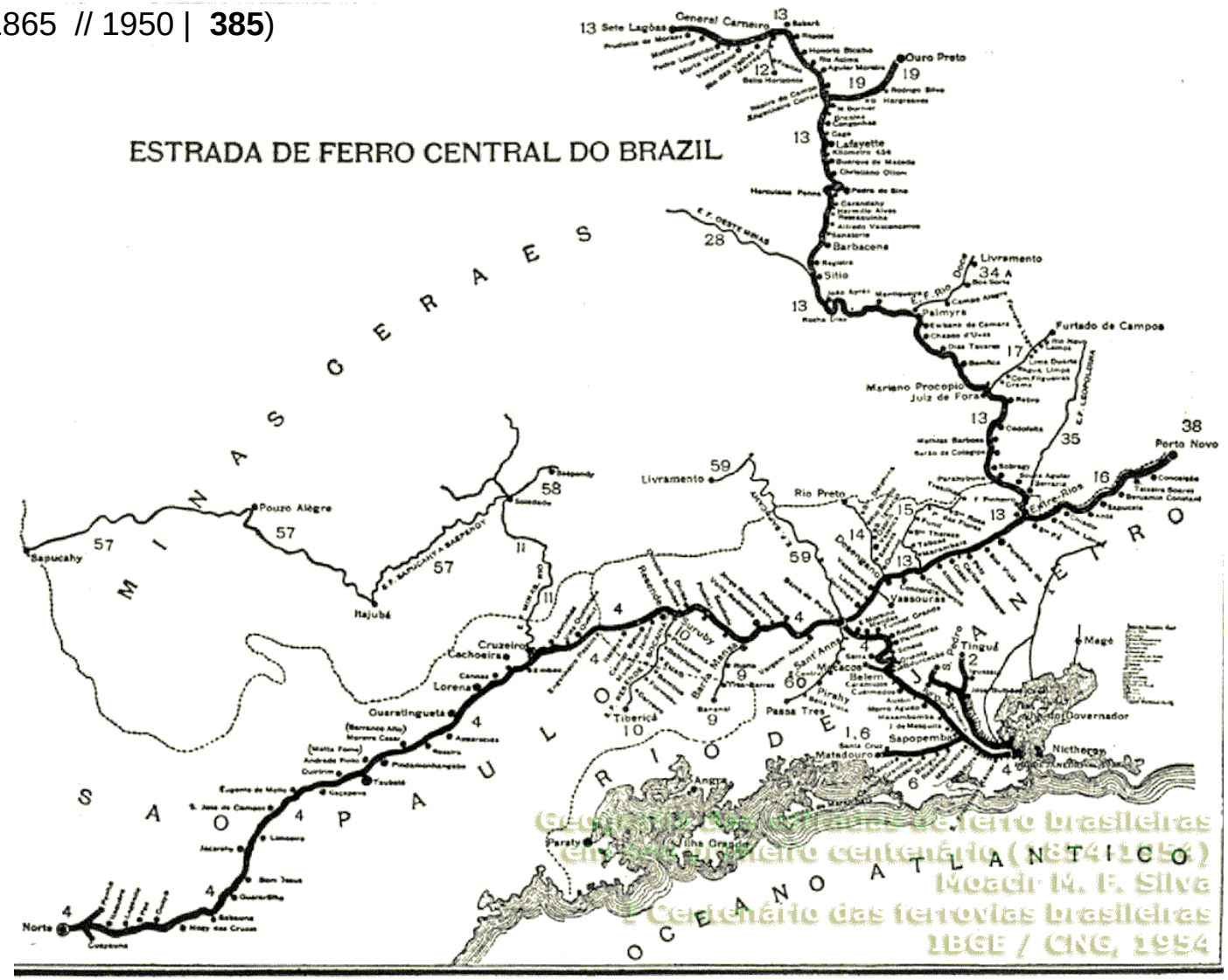
(1 março1565 // 1865)

Luiz de Teixeira. Mapa (circa 1574) em **Roteiro de todos os Sinais, Conhecimento, Fundos, Baixo, Alturas que há na costa do Brasil, desd' o Cabo de Santo Agostinho até o Estreito de Magalhães**.
Fonte: Reprodução. Biblioteca d' Ajuda, Lisboa.

+300

(1865 // 1950 | **385**)

crescimento urbano do Rio de Janeiro
indutor 2 – FERROVIAS 1850'S



As linhas da "Central do Brasil" em 1898.

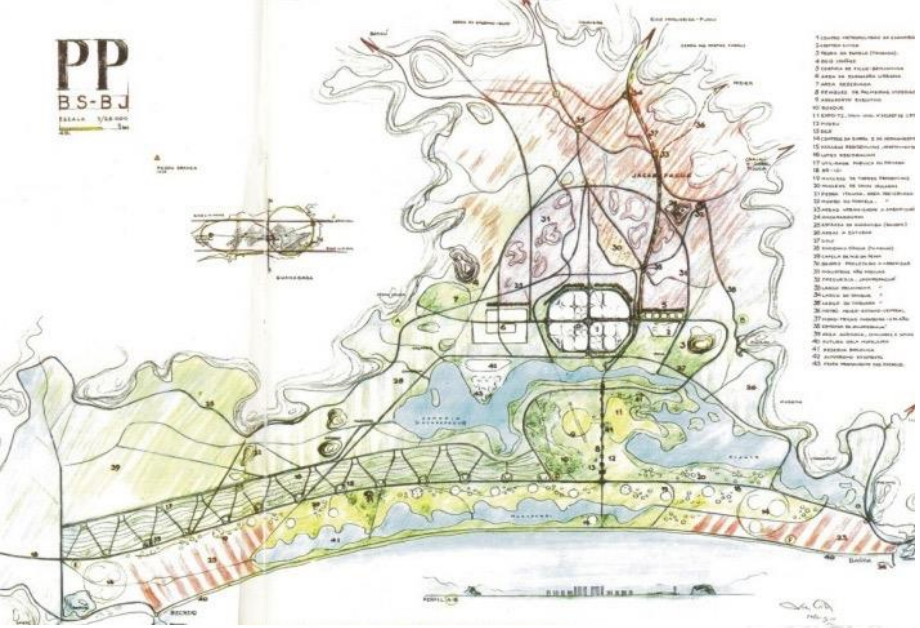
Linhas da Central do Brasil, 1898

+50

(1950 // 2000 | **435**)

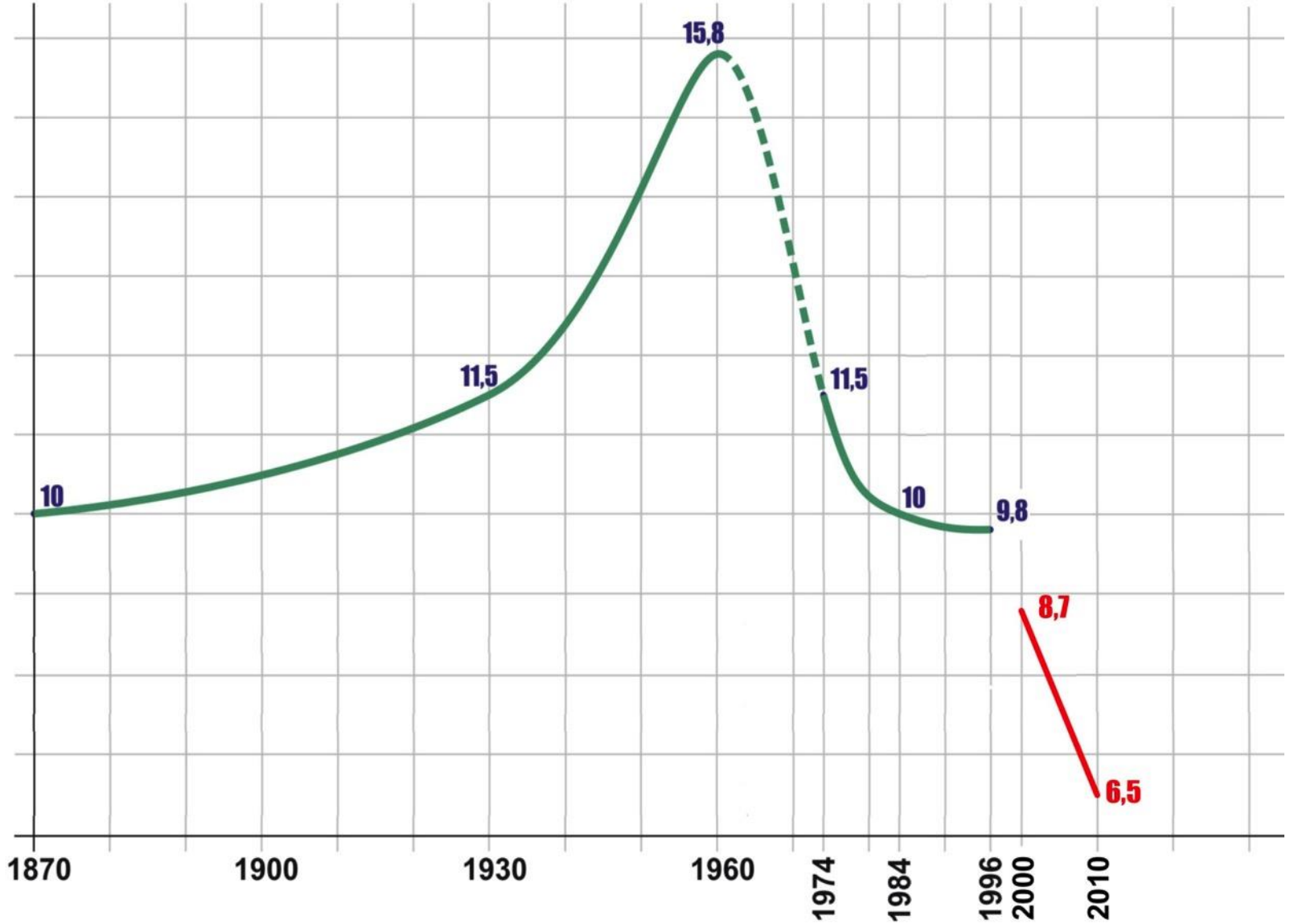
Transferência capital para Brasília
crescimento urbano do Rio de Janeiro
indutor 3 – RODOVIAS 1950'S

Mapa Rodoviário Oficial do Distrito Federal, Guia Rex, 1959



Plano da Baixada de Jacarepaguá, Lucio Costa, 1969

1870-2010: densidade populacional – município do Rio e RMRJ (mil hab/km2)



Fonte: para o município do Rio: arq SFM; para a RMRJ: estudo do GERJ/Arcadis-Tecnosolo

Déficit Urbano

(1993)

FAVELAS
1 milhão hab.

Loteamentos Irregulares
600 mil hab

Áreas de Risco
100 mil hab

Conjuntos
Residenciais
500 mil hab

Favelas no município

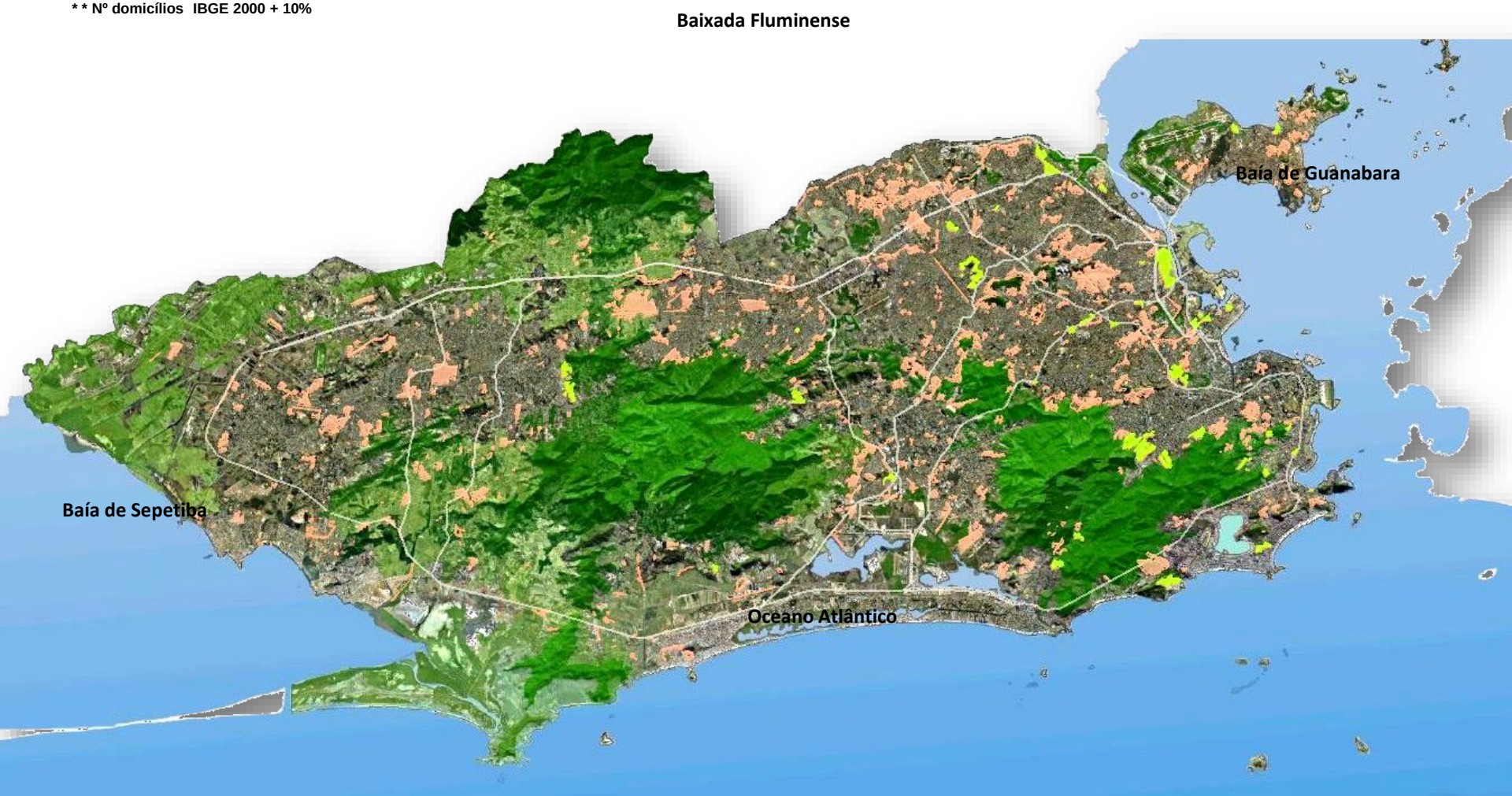
	Unidades	Domicílios 2010 *
Unidades Totais	**625**	**383.469**

* Nº domicílios IBGE 2000 + 10%

Unidades urbanizadas

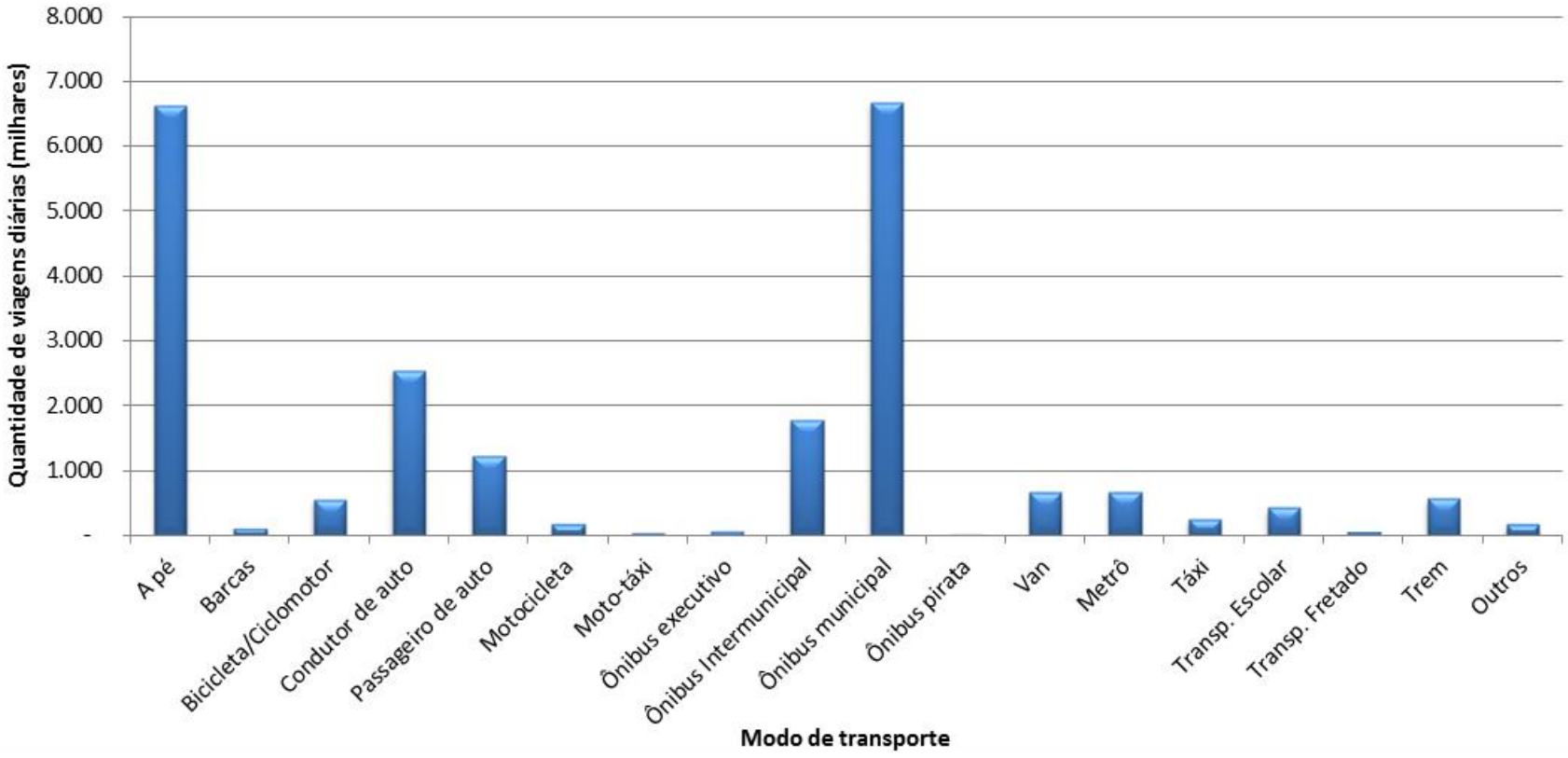
	Unidades	Domicílios 2010 **
Urbanizadas	**54**	**107.330**

*** * Nº domicílios IBGE 2000 + 10%**



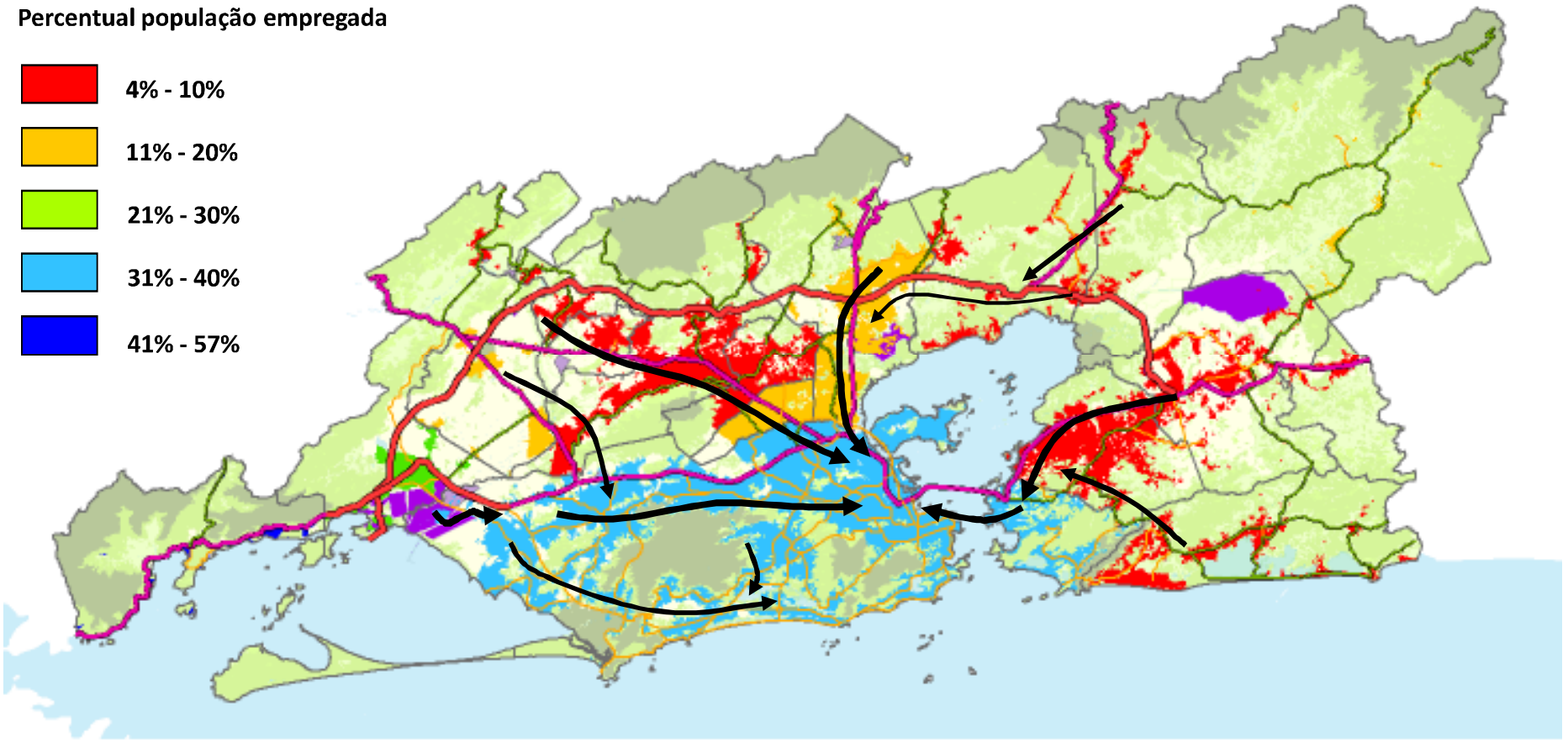
Pessoas segundo o tempo de deslocamento e população das metrópoles brasileiras - 2008

Viagens diárias realizadas por modo (PDTU, 2012)



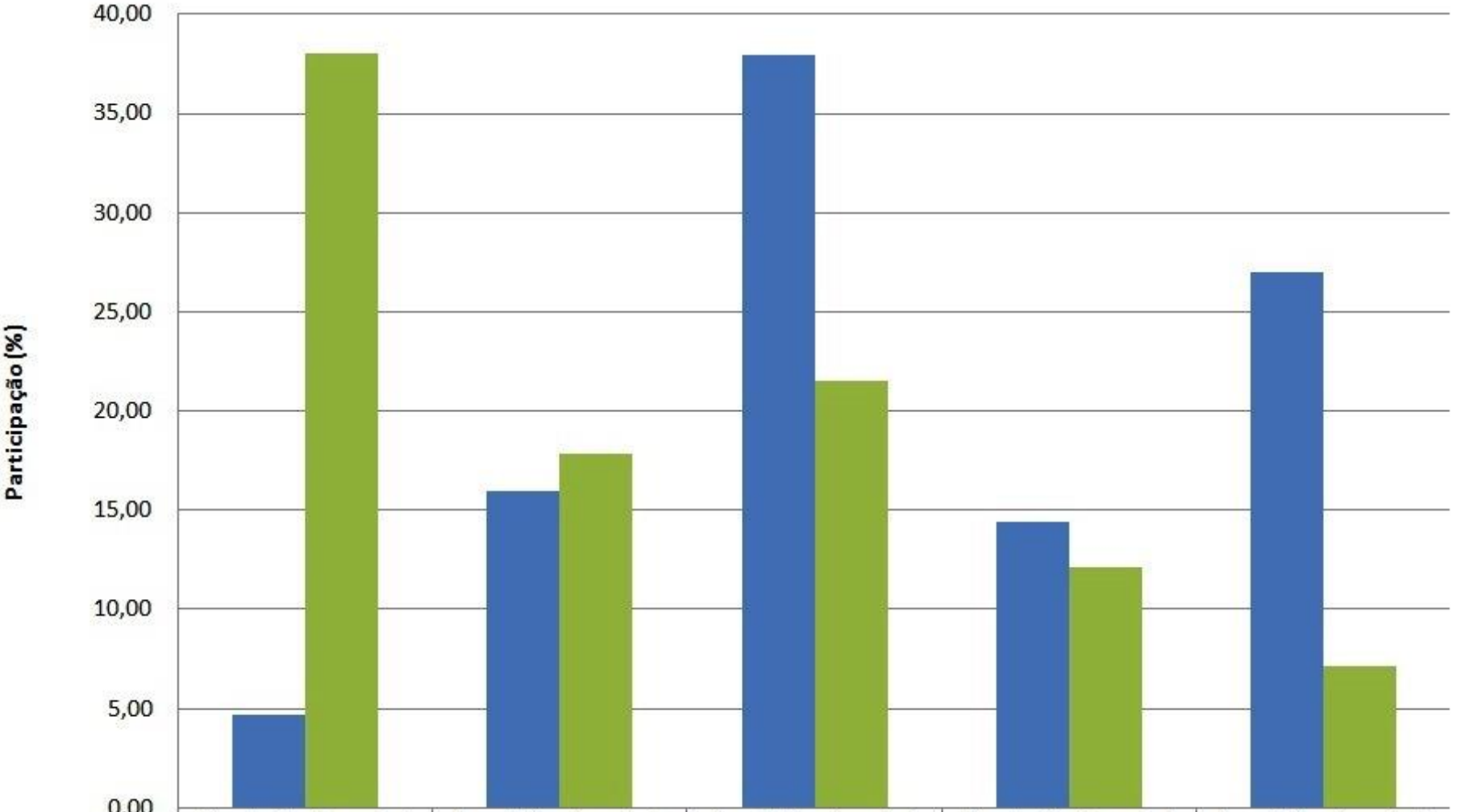
546 ROCINHA
HORAS QUE
VALEM MUITO.
2272-5450
PLAN
DISQUE
DENÚNCIA
2253-1177
BUSSCAR
COMO ESTOU
DIRIGINDO?
51044
3324-4095

Direção dos deslocamentos pendulares no Rio de Janeiro



Fonte: Micro-dados Censo 2010, Vitor Mihessen.

Participação percentual da população em 2010 e do emprego formal segundo Áreas de Planejamento da Cidade do Rio de Janeiro em 2011



	Área de Planejamento 1	Área de Planejamento 2	Área de Planejamento 3	Área de Planejamento 4	Área de Planejamento 5
População	4,71	15,97	37,95	14,40	26,97
Emprego 2011	37,99	17,83	21,48	12,14	7,15

Fonte: Censo 2010/IBGE, RAIS/MTE e IPP, Mauro Osório.

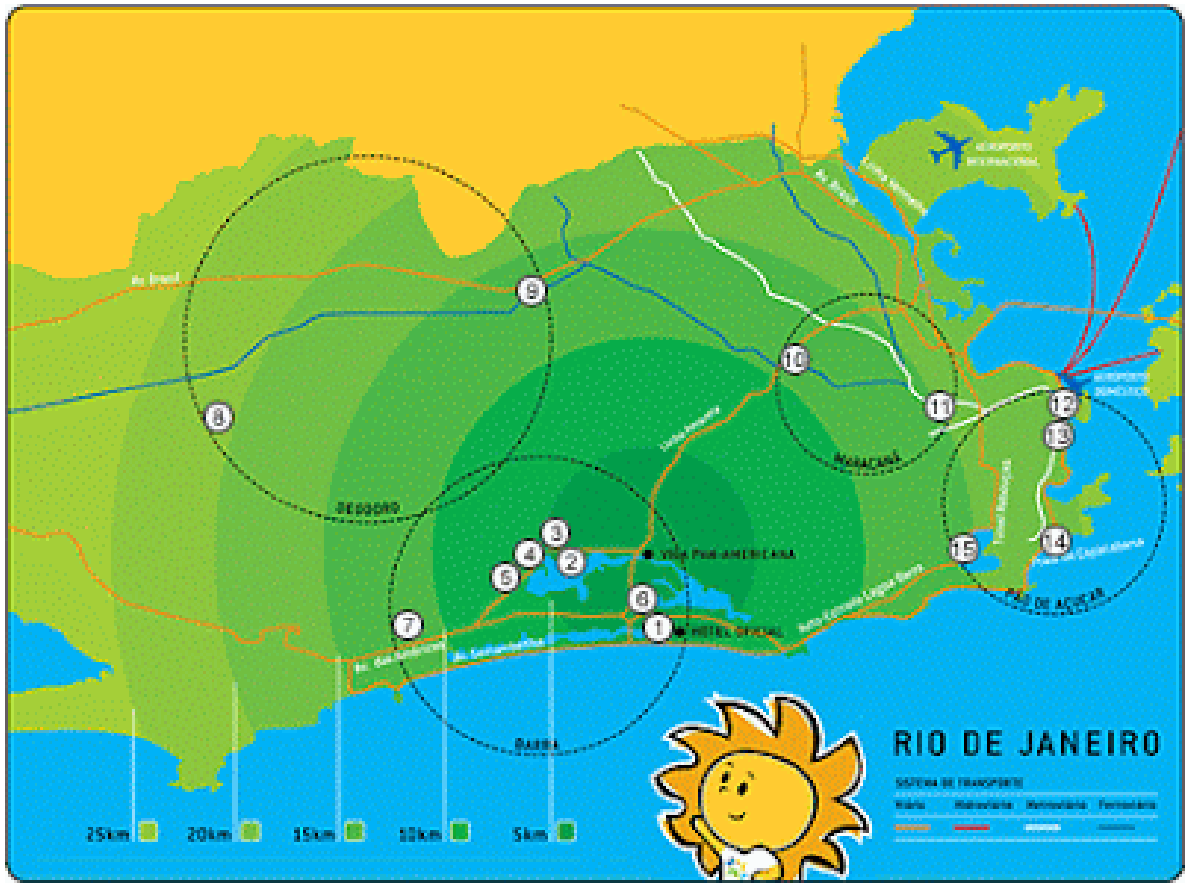
Rio de Janeiro

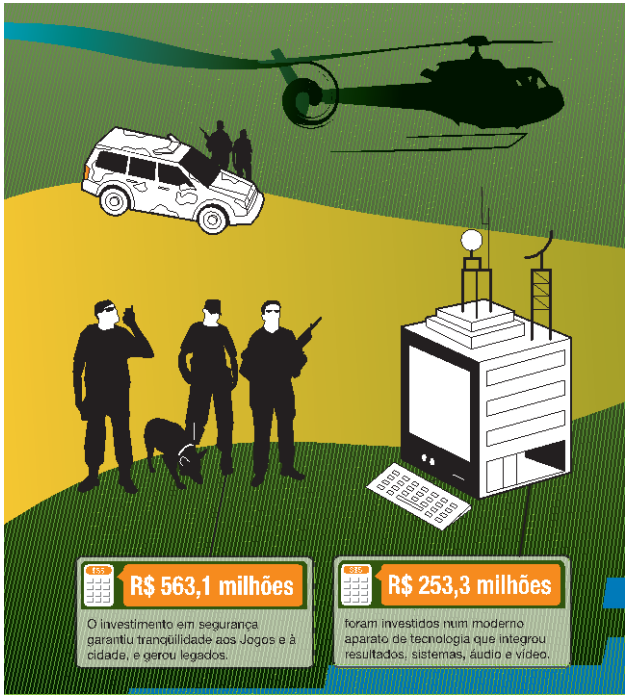
2016 Jogos Olímpicos
2014 Copa do Mundo
2013 Jornada Mundial da Juventude
2009 Candidatura JJOO
2007 Jogos Pan-americanos
2002 Candidatura para Pan 2007 e JJOO 2012
1996 Candidatura perdida JJOO 2004 – Ilha do Fundão
1975 Criação RMRJ - Expansão vetor sul e Ponte R-N
1960 Transferência Capital Brasília

2007

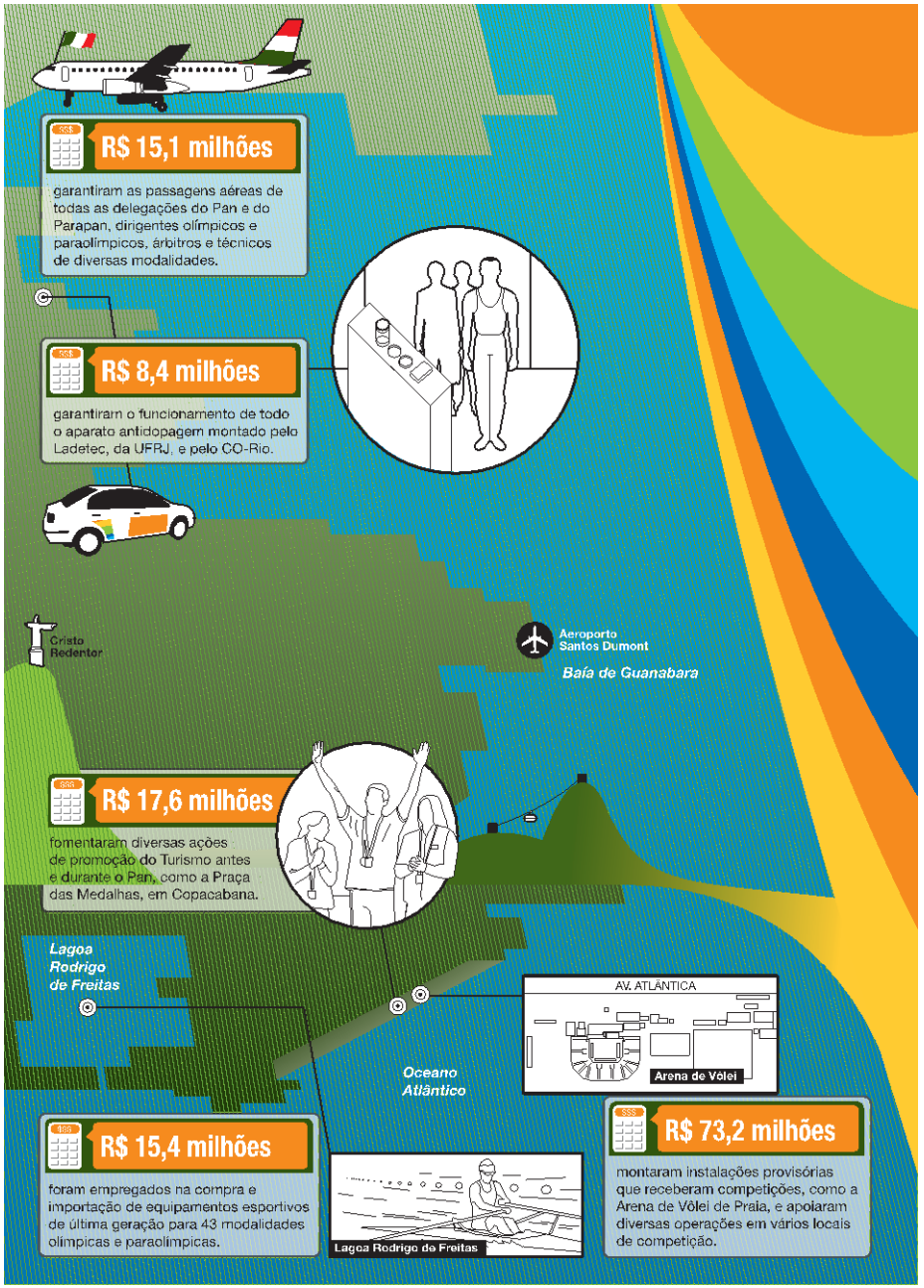
XV Jogos Pan-americanos Rio 2017

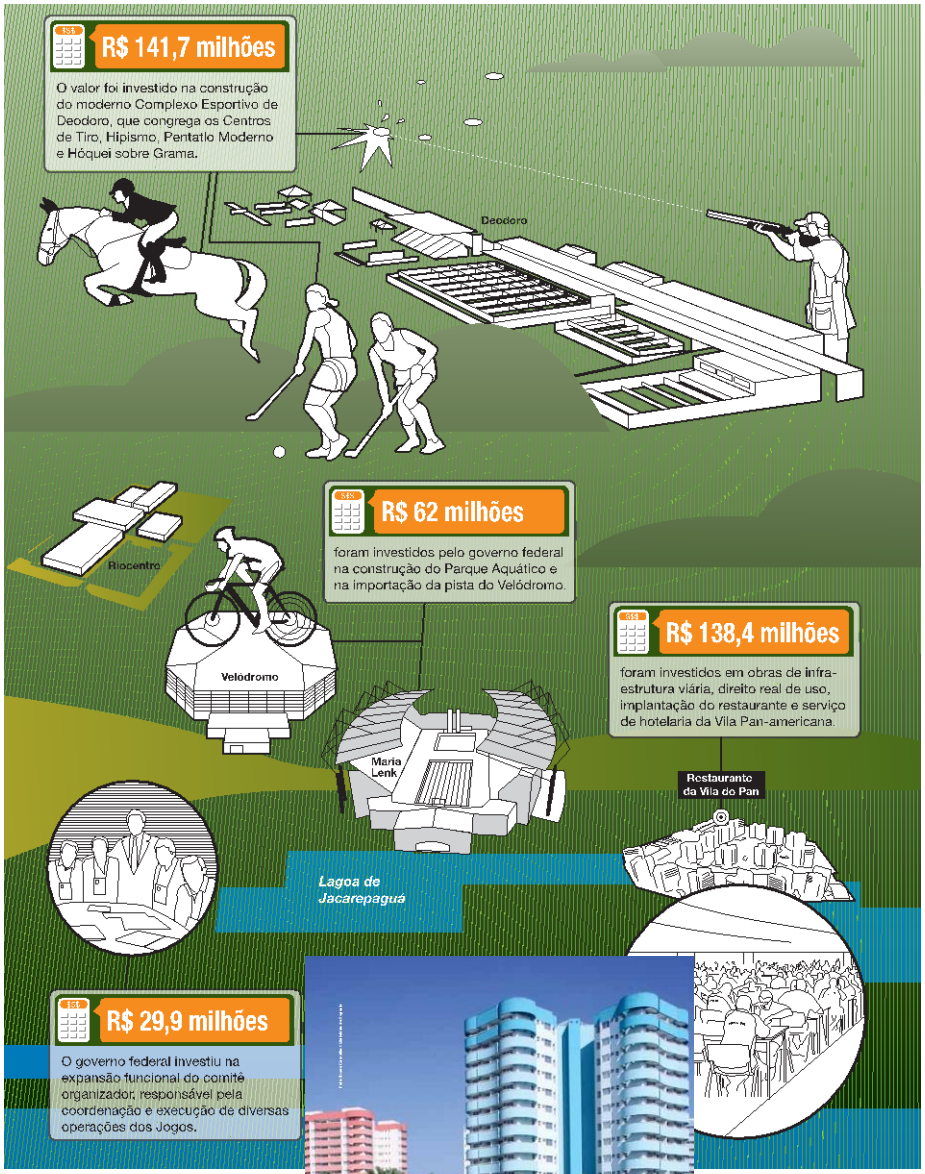
1- Clube Marapendi
2- Complexo Autódromo
3- Morro do Outeiro
4- Complexo Esportivo Rio- Centro IBC
5- Cidade do Rock
6- Centro de Boliche Barra
7- Centro de Futebol Zico
8- Centro Esportivo Miécimo da Silva
9- Circulo Militar Deodoro
10- Complexo Esportivo João Havelange
11- Complexo Esportivo Maracanã
12- Marina da Glória
13- Parque do Flamengo
14- Arena de Copacabana
15- Lagoa Rodrigo de Freitas
Vila Pan-americana





Fonte: Governo Federal presta contas sobre os Jogos Pan-americanos e Parapan-americanos Rio 2007. Vol 1. Rio de Janeiro, 2008.




R$ 141,7 milhões
O valor foi investido na construção do moderno Complexo Esportivo de Deodoro, que congrega os Centros de Tiro, Hipismo, Pentatlo Moderno e Hóquei sobre Grama.
Deodoro
R$ 62 milhões
foram investidos pelo governo federal na construção do Parque Aquático e na importação da pista do Velódromo.
Riocentro
Velódromo
R$ 138,4 milhões
foram investidos em obras de infra-estrutura viária, direito real de uso, implantação do restaurante e serviço de hotelaria da Vila Pan-americana.
Maria Lenk
Restaurante da Vila do Pan
Lagoa de Jacarepaguá
R$ 29,9 milhões
O governo federal investiu na expansão funcional do comitê organizador, responsável pela coordenação e execução de diversas operações dos Jogos.

R$ 36,3 milhões
foram destinados à organização dos Jogos Parapan-americanos
R$ 5,7 milhões
foram decisivos para que a Tocha Pan-americana percorresse 51 localidades brasileiras.
Aeroporto Internacional Antonio Carlos Jobim
Estádio do Engenhão
Estádio Mário Filho
R$ 51 milhões
garantiram o brilho das cerimônias de abertura e de encerramento do Pan e do Parapan, além de todas as premiações durante as competições.
Maracanãzinho
Júlio Delamare
R$ 100 milhões
foram repassados para o governo do Rio de Janeiro concluir as reformas do estádio Mário Filho, do Maracanãzinho e do Parque Aquático Júlio Delamare.
R$ 14,6 milhões
Os recursos garantiram a hospedagem e alimentação de dirigentes de entidades olímpicas e paraolímpicas, da família Odepa, técnicos e árbitros de diversas modalidades.
Correios nos Jogos Rio 2007
R$ 15,9 milhões
O contrato com os Correios garantiu o transporte e o armazenamento de materiais esportivos e equipamentos pesados.

2014

Copa do Mundo - 12 cidades
Belo Horizonte, Brasília, Cuiabá, Curitiba, Fortaleza, Manaus, Natal, Porto Alegre, Recife, Rio de Janeiro, Salvador, São Paulo

Maracanã R$600 milhão (2010) para R$1,3 bilhão

Copa do Mundo – Matriz de responsabilidades
Rio de Janeiro

Executar e custear as intervenções associadas às competições

Estado e/ou Município
-Mobilidade urbana
-Estadios e seu entorno
-Entorno de aeroportos
-Entorno de terminais turísticos portuarios

União
- Aeroportos: terminais de passageiros, pistas e patios
-Portos: terminais turísticos

2016

Jogos Olímpicos

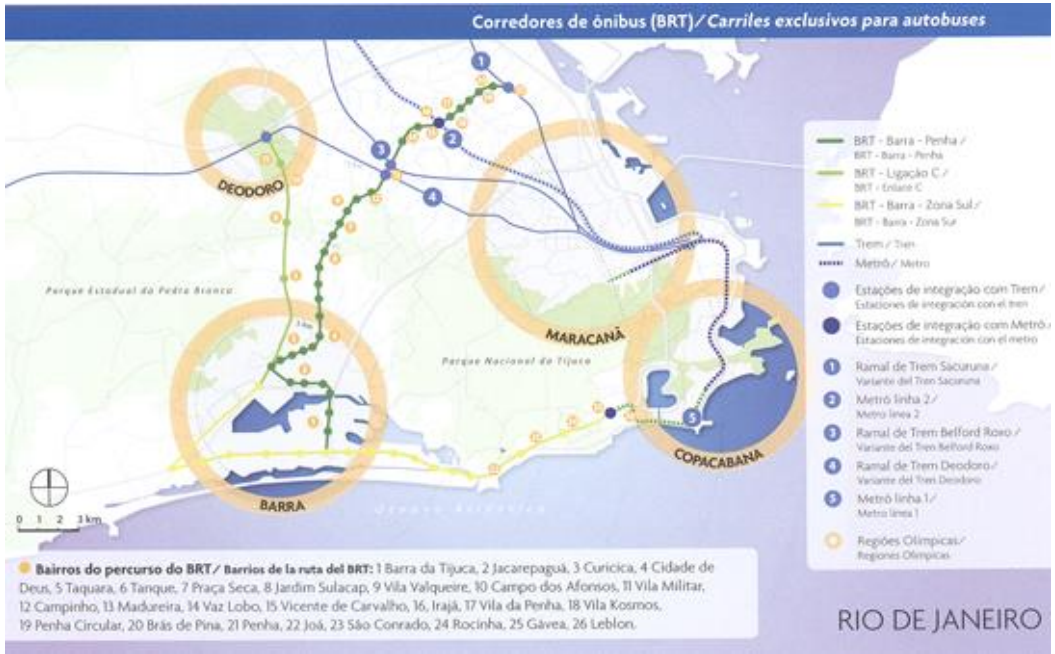
Plano de transportes da PCRJ e ERJ

Extensão do metrô (de 42km para 59km)
- **Construção da linha 4 (16km)**

Rede de BRT (145km)
- **Transoeste**
- **Transcarioca**
- **Transolimpica**
- **Transbrasil**

VLT Centro (30km)

Demolição perimetral (5km)



CARTE A – CARTE DE CONCEPT
Rio de Janeiro

MAP A – CONCEPT MAP
Rio de Janeiro

2010

Áreas de Planejamento, Regiões Administrativas e Bairros	População	Área (ha)	Densidade bruta (hab/ ha)	%
Total	**6 320 446**	**122 456.08**	**52**	
Área de Planejamento 1	*296 400*	*3 439.52*	*86*	
Área de Planejamento 2	*1 009 170*	*10 043.37*	*100*	
Área de Planejamento 3	*2 400 148*	*20 349.14*	*118*	
	3 705 718			*59*
Área de Planejamento 4	*909 955*	*29 378.34*	*31*	
Área de Planejamento 5	*1 704 773*	*59 245.71*	*29*	
	2 614 728			*41*

Fonte:IPP-Rio, 2014

2000

Áreas de Planejamento, Regiões Administrativas e Bairros	População	Área (ha)	Densidade bruta (hab/ ha)	%
Total	**5 857 904**	**122 456.08**	**48**	
Área de Planejamento 1	*268 280*	*3 439.52*	*80*	
Área de Planejamneto 2	*997 478*	*10 043.37*	*99*	
Área de Planejamneto 3	*2 353 590*	*20 349.14*	*116*	
	3 619 348			*62*
Área de Planejamento 4	*682 051*	*29 378.34*	*23*	
Área de Planejamento 5	*1 556 505*	*59 245.71*	*26*	
	2 238 556			*38*

5.625.086

6.320.446

2010

Municípios RMRJ	População residente 2010
Total	**11 945 532**
Belford Roxo	469 332
Cachoeiras de Macacu	54 273
Duque de Caxias	855 048
Guapimirim	51 483
Itaboraí	218 008
Itaguaí	109 091
Japeri	95 492
Magé	227 322
Maricá	127 461
Mesquita	168 376
Nilópolis	157 425
Niterói	487 562
Nova Iguaçu	796 257
Paracambi	47 124
Queimados	137 962
Rio Bonito	55 551
Rio de Janeiro	6 320 446
São Gonçalo	999 728
São João de Meriti	458 673
Seropédica	78 186
Tanguá	30 732

60% da população reside ao longo da estrutura de trilhos e da água
Zona Norte + Zona Sul

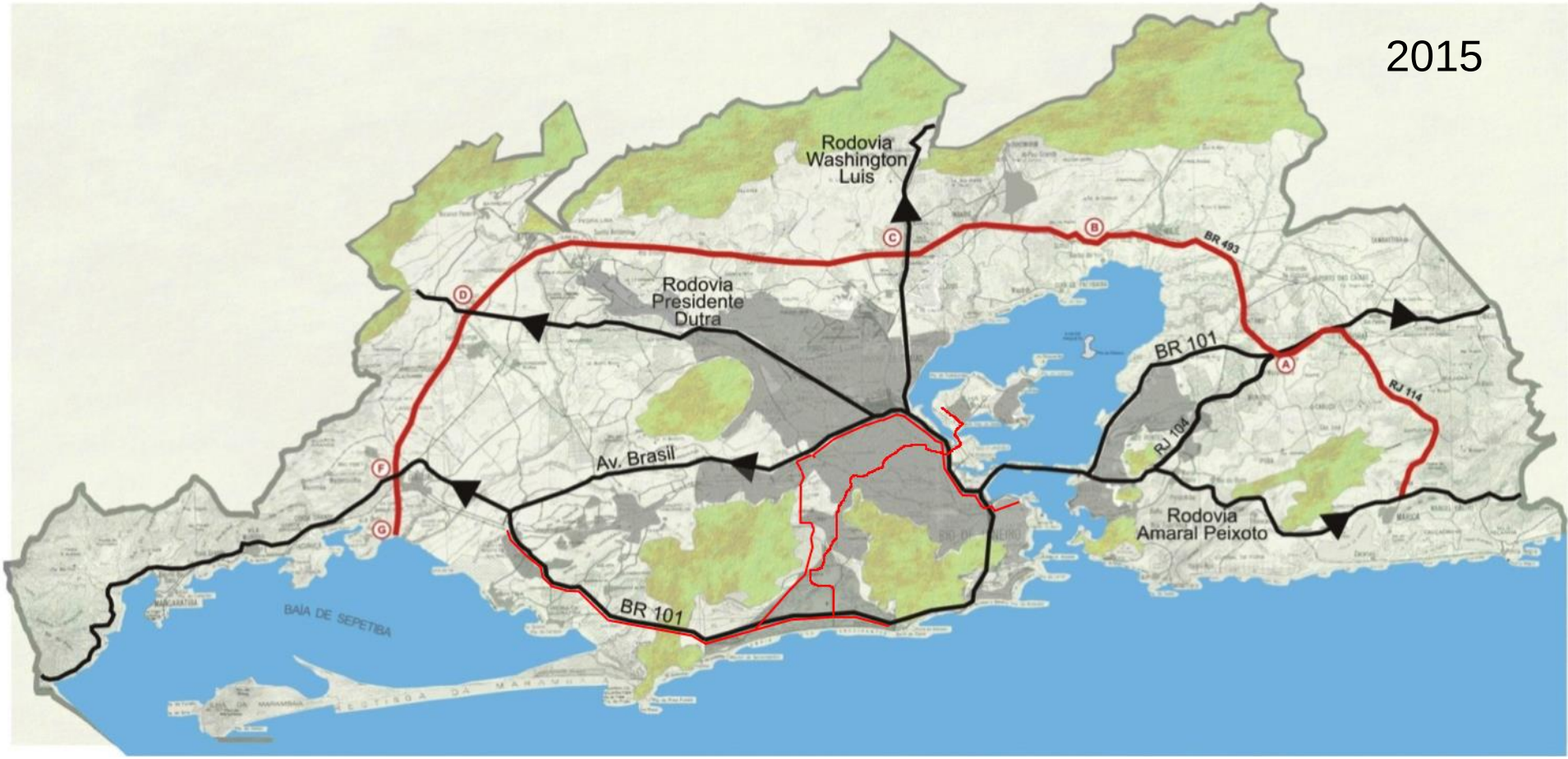
indutor 4 – *BRT* COOREDORES DE ÔNIBUS

METRÔ EM LINHA, VLT,
DEMOLIÇÃO PERIMETRAL E NOVAS RODOVIAS

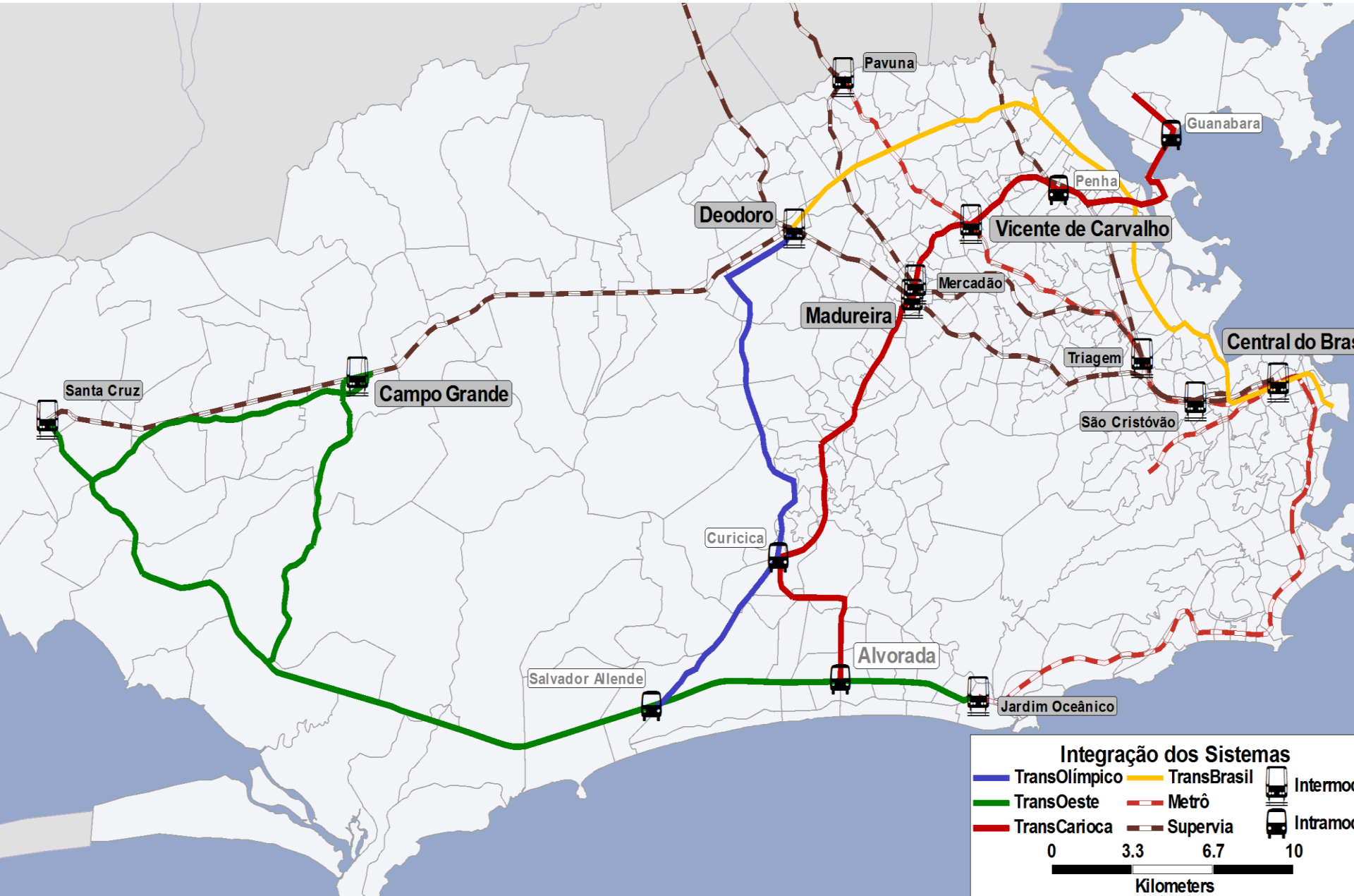
+16

(2000 // 2016 | **451**)

crescimento urbano do Rio de Janeiro
04 indutor – RODOVIAS EXPRESSAS METROPOLITANAS / CORREDORES SEGREGADOS PARA ÔNIBUS



Linhas de BRT – Corredores segregados para ônibus

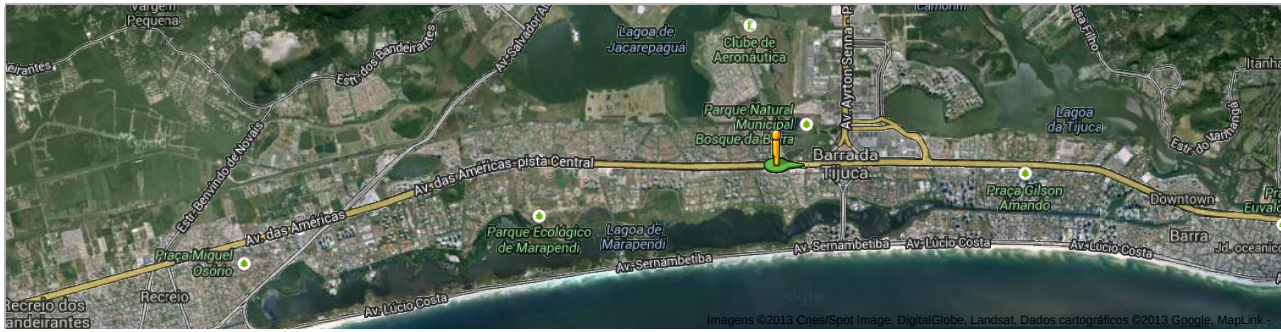


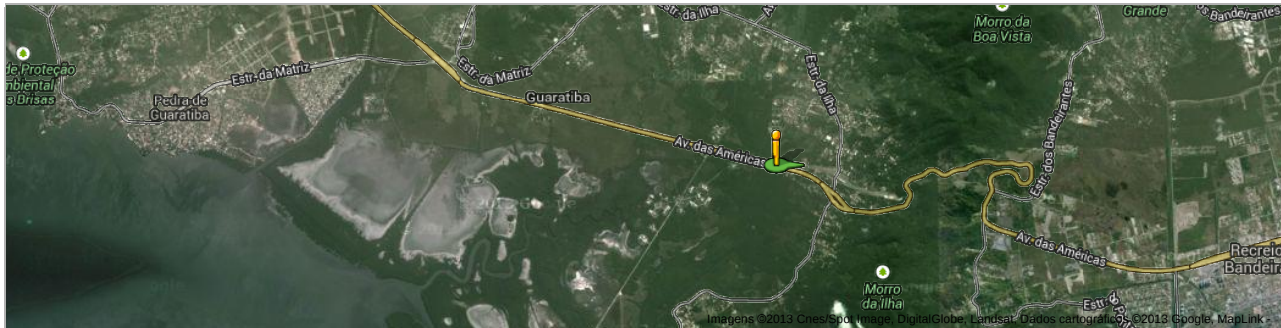
BRT Transoeste

57km
58 estações
120mil viagens/dia
Trajetos pendulares Barra- Santa Cruz/Campo Grande

Campo Grande
Santa Cruz
Pedra de Guaratiba
Barra da
N
Image © 2013 TerraMetrics
Image © 2013 DigitalGlobe
Data SIO, NOAA, U.S. Navy, NGA, GEBCO
8.05 km
Google earth
Data das imagens: 6/18/2013 22°58'55.11"S 43°32'30.78"O elev 37 m altitude do ponto de visão 34.84 km

BRT Transoeste
População 1.219.878
Densidade 20hab/ha





BRT Transcarioca

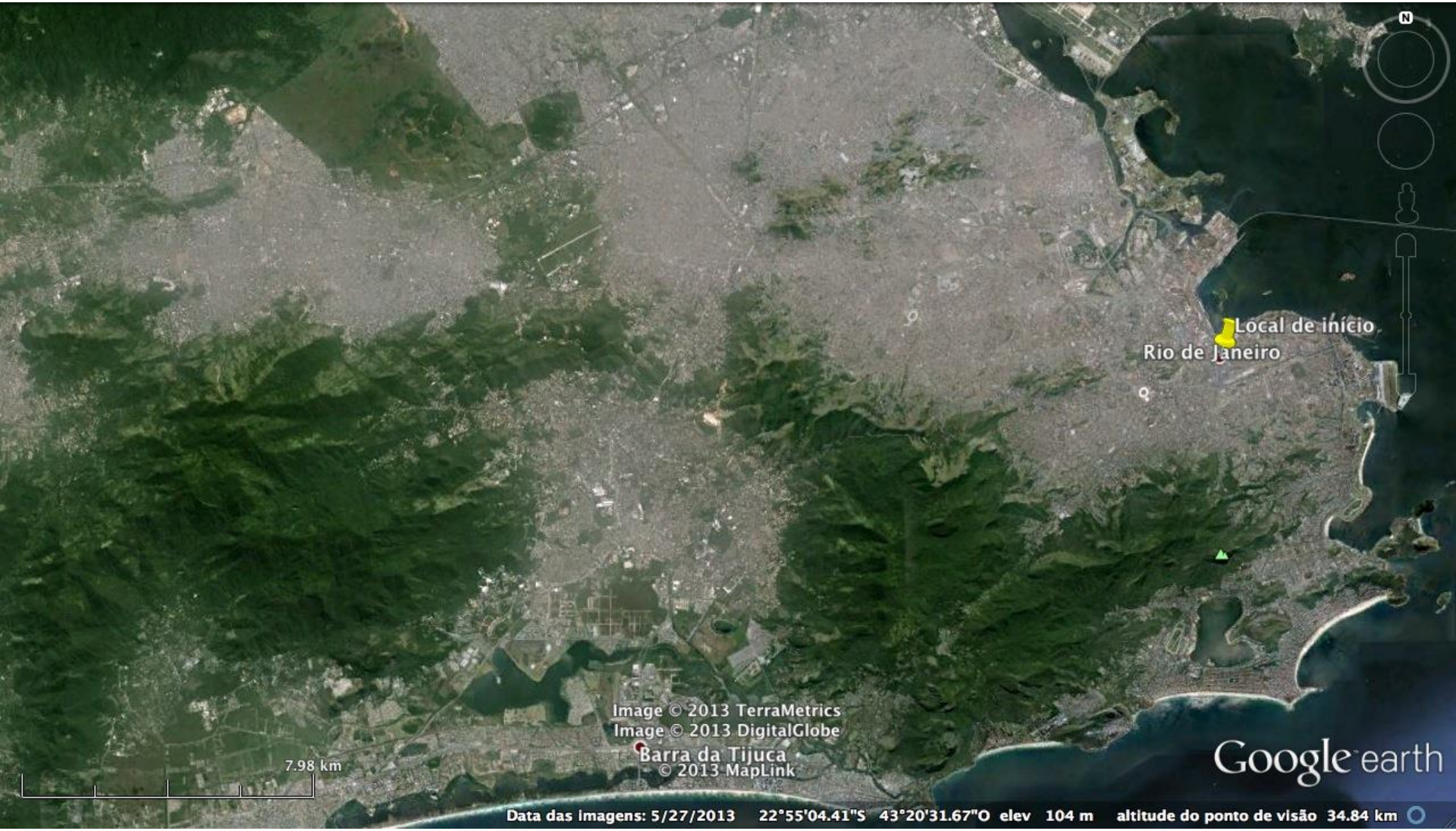
39km

45 estações

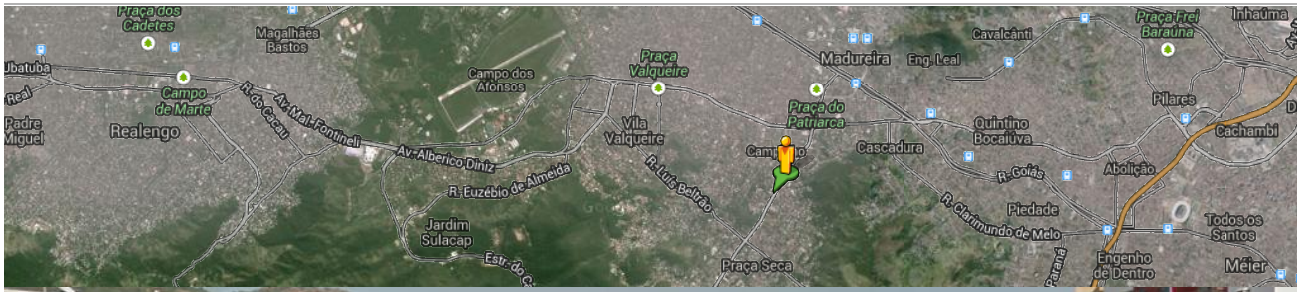
Integração trens – Madureira e Olaria

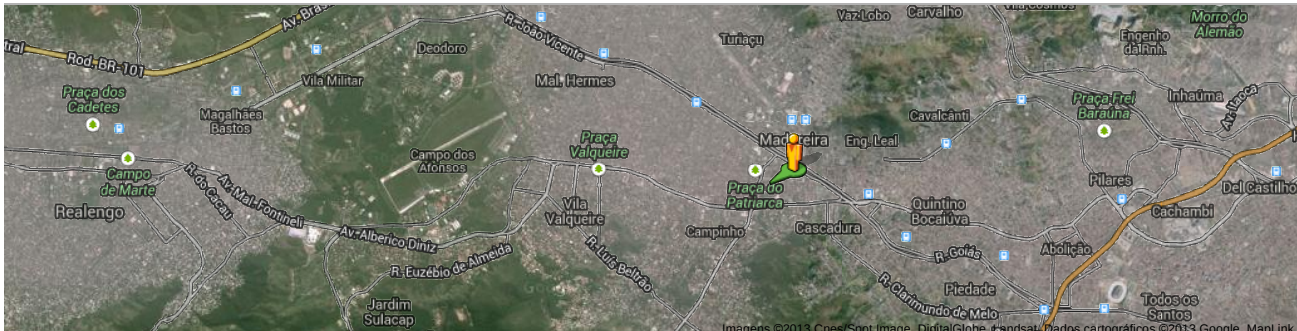
Integração metrô – Vicente de Carvalho

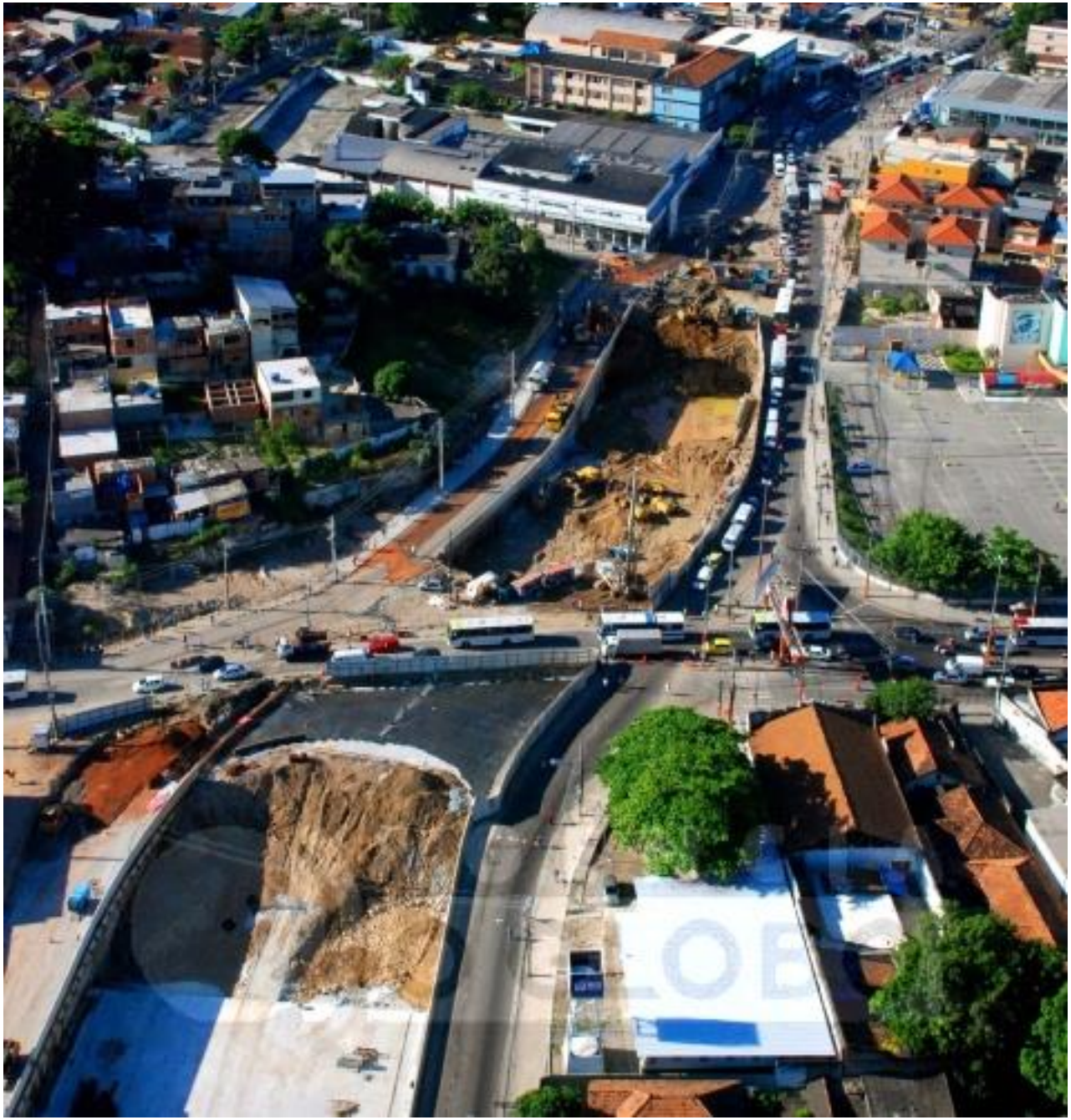
Alimentadoras – Taquara, Tanque, Madureira, Fundão


Local de início
Rio de Janeiro
Image © 2013 TerraMetrics
Image © 2013 DigitalGlobe
Barra da Tijuca
© 2013 MapLink
7.98 km
Google earth
Data das imagens: 5/27/2013 22°55'04.41"S 43°20'31.67"O elev 104 m altitude do ponto de visão 34.84 km

BRT Transcarioca
População 2.321.828
Densidade 131hab/ha

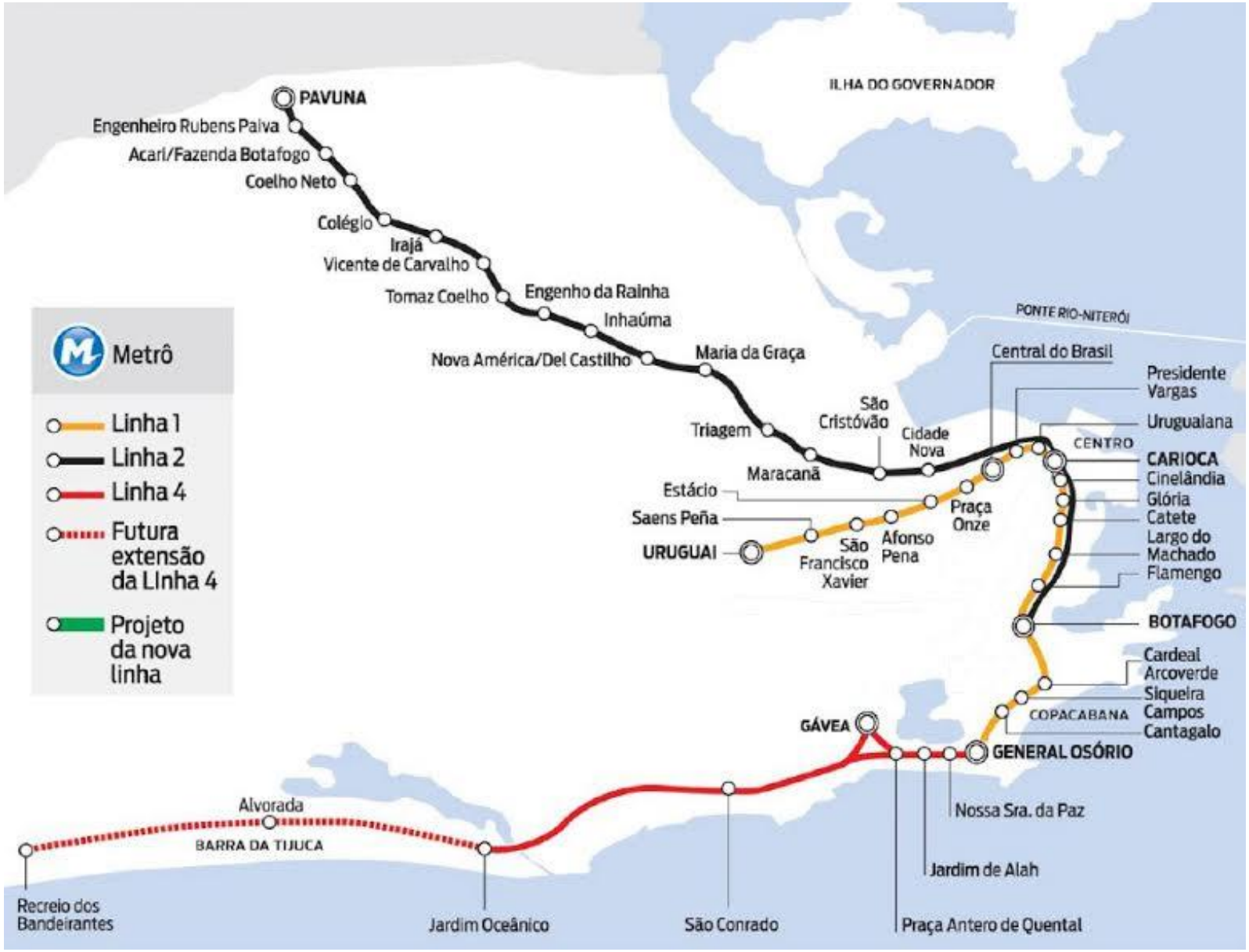




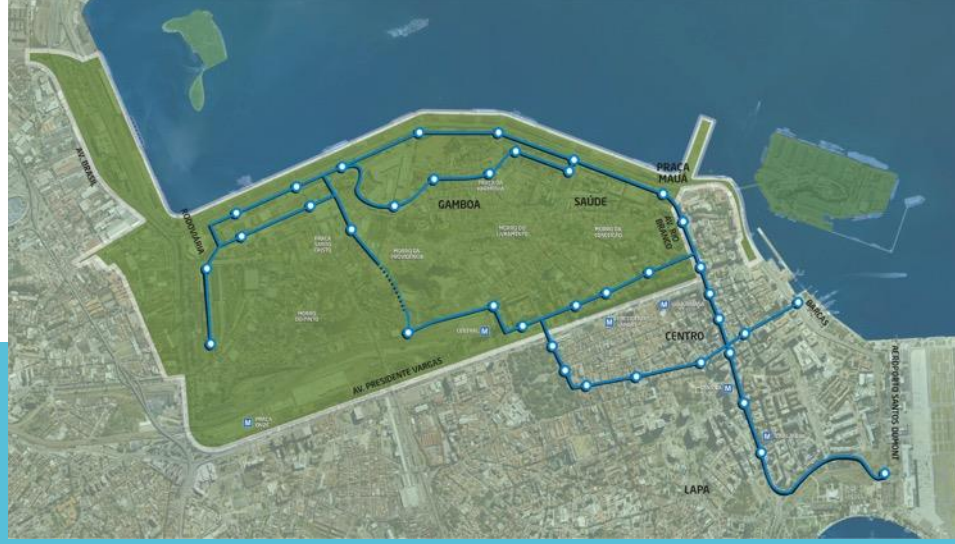


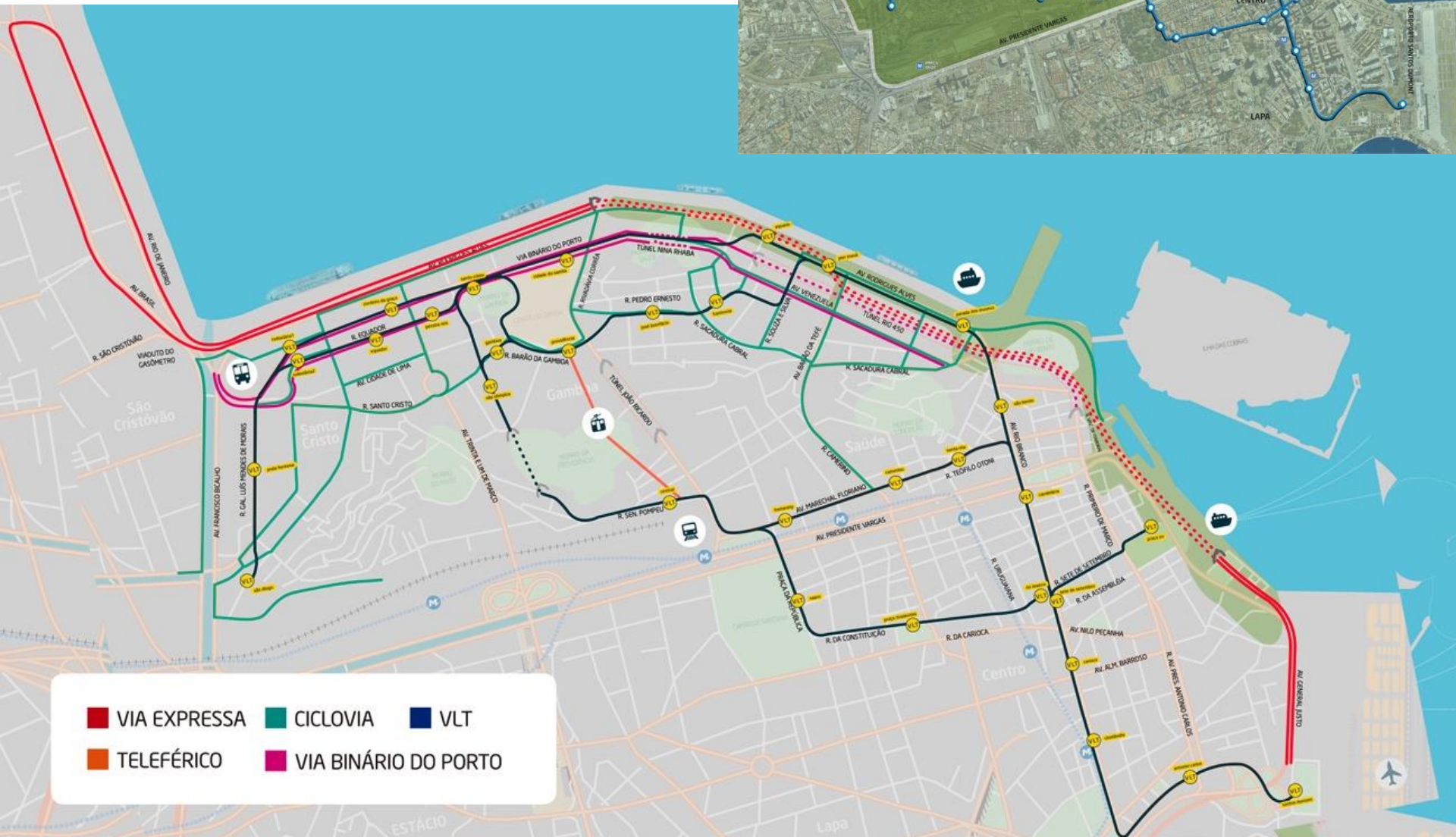
Mobilidade e acessibilidade

Metrô – extensão em linha



VLT no Centro
PPP Porto Maravilha





Demolição da Perimetral

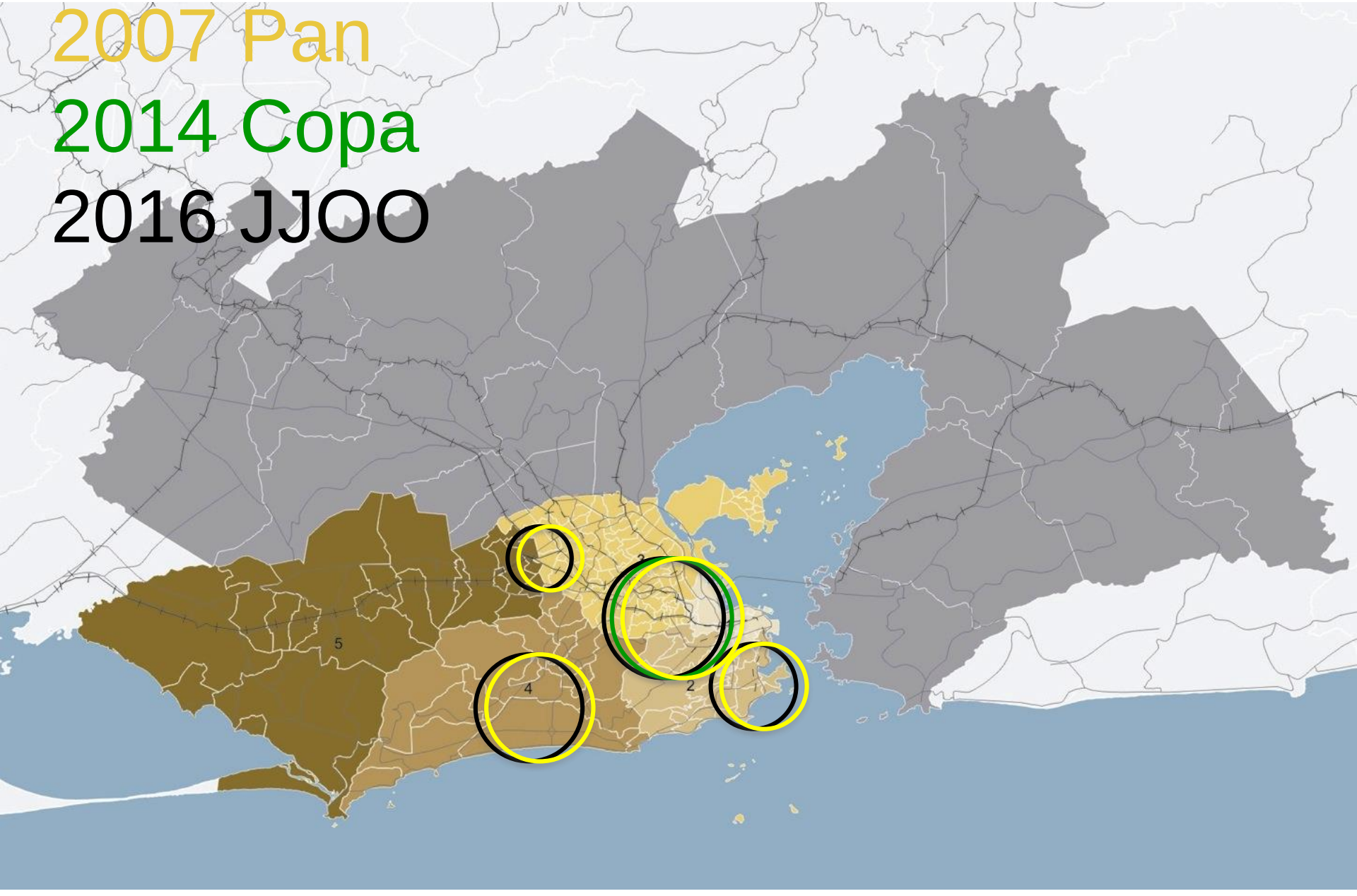
Marcio Machado

20

PORTO RENOVADO

2016 O novo cenário da Avenida Rodrigues Alves já reformada e livre da sombra do Elevado da Perimetral, no trecho transformado em via expressa: num outro ponto, ela terá um passeio público, a ser aberto até o fim deste mês

2014 A avenida em plena transformação após a derrubada do elevado: o VLT vai circular sobre um imenso gramado e os antigos armazéns vão ganhar uma nova função, abrigando restaurantes e atividades como cursos de vídeo


2007 Pan
2014 Copa
2016 JJOO
5
4
2

1. PENSAR NA GRANDE ESCALA

Autoridade Metropolitana } é a grande escala que permite que se pense numa perspectiva de sustentabilidade

2. RESTRUTURAR A METRÓPOLE

O Grande Centro } principal centralidade com HUB´s Metropolitanos – maior localização dos empregos

3. VIVER COM A ÁGUA

A Baia de Guanabara } articuladora da identidade da cidade litorânea

4. GERAR DENSIDADE

A *ZonaNorte* Metropolitana } área de novo desenvolvimento. Fabricar formas compactas, abertas e flexíveis que completam as estruturas existentes

5. TRANÇAR MOBILIDADE E TERRITÓRIO

Mobilidade urbana } planejamento em REDE melhor articulada: trens com qualidade de metrô, ampliar as alternativas da rede hidroviária, ciclovias, articulação do BRT, etc. Diminuir o tempo dos trajetos diários.

2016 ... 2030